



<b>Onderwerp</b> <i>Sujet</i>	<b>Opgehangen personenkooi aan hijskraan</b>
<b>Wetgeving - voorschrift - relatie</b> <i>Législation - prescription relation</i>	Codex over het welzijn op het werk art IV.4-18,19 en 20 ARAB art 453.4 en 453.15 Nota AV/A.8.567 van 14-07-1998 EN 14502 (uitgave 2010)
<b>Trefwoorden</b> <i>Mots clef</i>	Personenkooi – werkbak voor personen vervoer – hangende werkbakken
<b>Vraag - Omschrijving onderwerp</b> <i>Question - Description sujet</i>	
Moet er nog een ophangpunt voorzien worden onafhankelijk van de lasthaak ,voor de ophanging van de persoonlijke valbeveiliging? Mag men een ankerpunt nemen in de werkbak/personenkooi?	
<b>Antwoord - argumentatie</b> <i>Réponse - argumentation</i>	
<p>Wat het gebruik van werkbakken betreft, dient men in de eerste plaats rekening te houden met de verbodsbepaling opgenomen in de Codex art IV.4-7 en art IV.4-18, waarbij het slechts in uitzonderlijke omstandigheden toegelaten is werkbakken te gebruiken.</p> <p>Artikel IV.4-19 van de Codex bepaalt duidelijk dat de controle door een EDTC volgens art 280 en art.281 van het ARAB betrekking moet hebben op het geheel , arbeidsmiddel en werkbak.</p> <p>De bedoeling hiervan is enerzijds om de geschiktheid van het arbeidsmiddel vast te leggen wat betreft het veilig gebruik voor het vervoer van personen en anderzijds de geschiktheid van de werkbak vast te stellen om samen met het betreffende arbeidsmiddel gebruikt te worden. (= risico-analyse).</p> <p>In toepassing van artikel 453.15 van het A.R.A.B. en van de risico-analyse is het dragen van een veiligheidsharnas verplicht. De bedoeling hiervan is hoofdzakelijk het verhinderen om uit de werkbak, of van het werkplatform te vallen door onverwachte schommelingen, stoten, uitglijden, enz..</p> <p>In deze optiek is het dus mogelijk om het veiligheidsharnas vast te maken aan een voldoende stevig punt van de werkbak of zijn ophanging. Het bevestigingspunt zal in elk geval voldoende waarborgen moeten bieden om een val van een persoon te kunnen opvangen, rekening houdende met de optredende dynamische krachten. Deze werkwijze wordt ook in de nota AV/A.8.567 gedeeld.</p> <p>".. Artikel 453.15., tweede lid, preciseert verder dat de veiligheidsharnassen moeten vastgehecht worden door middel van een systeem dat elk onverwacht losshaken uitsluit en dat dit vasthechten aan een om het even welk (veilig) bevestigingspunt mag gebeuren, met uitsluiting nochtans van de hefhaak. De vasthechting aan het kabelblok, bedoeld in de laatste zin van het tweede lid, is slechts een gesuggereerde mogelijkheid, die geen juridische verplichting inhoudt. .."</p> <p>De bevestiging van het veiligheidsharnas mag dus niet gebeuren aan de hefhaak.</p> <p>Artikel 453.4 vermeldt dat bij gebruik van een werkkooi de ophanghaak van het hijstoestel moet voorzien zijn van een veiligheidspal met zekere mechanische vastzetting, zoals bijvoorbeeld door vastschroeven of door inklikken.</p> <p>Indien men echter het veiligheidsharnas bevestigd aan het kabelblok ,zoals beschreven in laatste zin van tweede lid van art. 453.15, gaat men een extra risico creëren. Op deze manier kan men verstrengeld geraken met de ophanging indien de werkkooi begint te draaien. Dit is een zeer gevaarlijke situatie.</p> <p>Daarom is het ten zeerste aan te bevelen om het veiligheidsharnas vast te maken aan een voldoende stevig punt van de werkbak zoals ook voorzien is in de norm EN 14502 (uitgave 2010)</p>	



**GEMEENSCHAPPELIJK TECHNISCH ORGAAN**  
van de Erkende Controleorganismen – E.D.T.C.

**ORGANE TECHNIQUE COMMUN**  
des Organismes de Contrôle agréés – S.E.C.T.

PROJECTGROEP CERTIBEL VZW GROUPE DE PROJET CERTIBEL ASBL

TECHNISCHE NOTA  
NOTE TECHNIQUE

Ref.n°	<b>GTO TN/H/H/005</b>
Versie Version	DEF 1.0
Datum Date	24-10-2013
Pag.	2 van 4

**Besluit**  
**Conclusion**

Een ankerpunt voorzien in de werkbak/personenkooi en waarbij de ophanghaak voor de werkkooi voorzien is van een veiligheidspal met zekere mechanische vastzetting, is aanvaardbaar.

**Bijlage**  
**Annexe**

Nota AV/A/A.8.567 dd 14-07-1998

**Geschiedenis**  
**Histoire**

**Goedkeuring WG**  
**Approbation GT**

datum/date 20/11/2014  
ref. pv GTO GH 09/2014

**Goedkeuring BC**  
**Approbation CP**

datum/date 08/06/2018  
ref. pv GTO BC 02/2018



Jos Windey  
Chief Operations Officer  
Jan Olieslagerslaan 35  
1800 Vilvoorde

*Nota : De informatie opgenomen in deze technische nota wordt uitsluitend ter beschikking gesteld voor informatieve doeleinden en kan geenszins in tegenspraak zijn met enige wetgeving. Het GTO kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade als gevolg van de consultatie of het gebruik van de informatie vervat in deze technische nota. Het auteursrecht en alle intellectuele rechten op de informatie in de technische nota berusten bij het GTO en deze informatie kan niet worden gereproduceerd zonder voorafgaande en uitdrukkelijke toestemming.*

*Note : L'information contenue dans cette note technique est fournie uniquement à titre informatif et ne peut en aucun cas être en contradiction avec la législation. L'OTC ne peut être tenu responsable d'un quelconque dommage résultant de la consultation ou de l'utilisation de l'information contenue dans cette note technique. L'OTC est dépositaire des droits d'auteur et de tous les droits de propriété intellectuelle relatifs à l'information dans la présente note technique : cette information ne peut être reproduite sans son consentement préalable et explicite.*



**GEMEENSCHAPPELIJK TECHNISCH ORGAAN**  
van de Erkende Controleorganismen – E.D.T.C.  
**ORGANE TECHNIQUE COMMUN**  
des Organismes de Contrôle agréés – S.E.C.T.

PROJECTGROEP CERTIBEL VZW GROUPE DE PROJET CERTIBEL ASBL

TECHNISCHE NOTA  
NOTE TECHNIQUE

Ref.n°	GTO TN/H/H/005
Versie Version	DEF 1.0
Datum Date	24-10-2013
Pag.	3 van 4



FEDERAAL  
MINISTERIE VAN  
TEWERKSTELLING  
EN ARBEID

Administratie van  
de arbeidsveiligheid

Directie van  
de Toegeweeste  
Wetenschappen

Sophiesstraat 51  
1040 BRUSSEL  
Tel.: (02)233 41 11  
Fax: (02)233 42 31

Uw bericht van:

Uw kenmerk:

Ons Kenmerk:  
AV/A. 8.567

Brussel,

14-07-1998

Betreft: Artikel 453.15. van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming.

Mijnheer

Met uw in rand bedoeld schrijven vraagt u of het bij montagewerkzaamheden met gebruik van bakken bestemd voor personenvervoer opgehangen aan de hefhaak van een kraan, toegelaten is het veiligheidsharnas en het oog van de viersprong, die de personenbak draagt, in de gesloten hefhaak te plaatsen indien andere, van de hefhaak onafhankelijke bevestigingsplaatsen op het hefblok, ontbreken.

De correcte draagwijdte van artikel 453.15., tweede lid, van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming, dat dit onderwerp behandelt, is slechts te vasten indien het artikel samengelezen wordt, eerst en vooral met de bepalingen van artikel 453.4., tweede lid en vervolgens met deze van artikel 453.15., eerste lid.

Naar aanleiding van één of twee dodelijke arbeidsongevallen eind de jaren 1980, waarbij de ophanginrichting van de personenbak samen met de bevestiging van de veiligheidsharnassen uit de hefhaak werd gelicht, werd, bij koninklijk besluit van 15 januari 1991, een tweede lid aan artikel 453.4. toegevoegd, ertoe strekkend dat hefhaaken, wanneer zij voor de bevestiging van een personenbak gebruikt worden, voortaan uitgerust moeten zijn met een veiligheidspal met zekere mechanische vastzetting. De reglementaire tekst preciseert verder met voorbeelden: "door vastschroeven of inklikken".

Uit een verslag, toegevoegd aan het advies van de Hoge Raad voor veiligheid, gezondheid en versmaging van de werkplaatsen betreffende het hogervermeld besluit, blijkt dat de Administratie destijds op deze wijze het gebruik van veiligheidspallen met veren wenste te verbannen, geleid op het risico van onder andere een breuk van de veren.

Bijkomende inlichtingen hieromtrent zijn te verkrijgen bij de heer Milles Raekelboom, ingenieur-directeur, tel.: (02)233 45 00.  
Voor een onderhoud in verband met uw persoonlijk dossier kunt u ons afspreken onderwerpen tijdens de kantooruren (van 9 tot 1 uur) of 14-14 voor u onbereikbaar, op dinsdag- en vrijdagavond tussen 17 en 20 uur.



Ref.n°	<b>GTO TN/H/H/005</b>
Versie Version	DEF 1.0
Datum Date	24-10-2013
Pag.	4 van 4

Vertrekkend van de veronderstelling dat enerzijds een personenbak degelijk gebouwd (artikel 453.4., eerste lid) en onderhouden wordt overeenkomstig zijn bestemming en anderzijds, dat zijn ophanginrichting niet ontijdig kan loshaken, volstaat het voor het overige de nodige maatregelen te nemen die moeten verhinderen dat de werknemers uit de personenbak kunnen vallen. Artikel 453.15., eerste lid, gebiedt als maatregel het dragen van een veiligheidsharnas.

Artikel 453.15., tweede lid, preciseert verder dat de veiligheidsharnassen moeten vastgehecht worden door middel van een systeem dat elk onverwacht loshaken uitsluit en dat dit vasthechten aan om het even welk (veilig) bevestigingspunt mag gebeuren, met uitsluiting nochtans van de hefhaak. De vasthechting aan het kabelblok, bedoeld in de laatste zin van dit tweede lid, is slechts een gesuggereerde mogelijkheid, die geen juridische verplichting inhoudt.

Een vasthechting aan het oog van de viersprong is bijvoorbeeld ook toegelaten. Belangrijk hierbij blijft de veiligheidspal van de hefhaak met zekere mechanische vastzetting.

Tenslotte wens ik nog het belang te benadrukken van de bepalingen van artikel 453.2., volgens welke de keuring door het erkend organisme betrekking moet hebben op het hele samenstel bestaande uit de personenbak en de kraan waaraan de bak bevestigd wordt, inclusief de geschiktheid van de hefhaak.

Met hoogachting,

ir. Marc Heselmans,  
directeur-generaal.